**Техническое задание на изготовление и поставку дизельного двигателя внутреннего сгорания**

**Назначение** – импортозамещение двигателя ISUZU 4BG1TR

**Применение** – двигатель предназначен для использования в шахтном подвесном дизельном тягаче

**Мощность номинальная** - 91 кВт

**Обороты максимальные** - 2600 об/мин

**Число цилиндров** - 4

**Объем двигателя** - 4,4 куб.дм.

**Система подачи топлива** – топливный насос высокого давления

**Управление стоп –устройством ТНВД** – механический рычаг

**Охлаждение двигателя** - принудительное, водяное с термостатом

**Смазка** – принудительная, с мокрым картером

**Охлаждение масла** – маслоохладитель интегрированный на двигатель.

**Сцепление** – эластичная муфта

**Длина направляющих клапанов минимум** – 13 мм

**Максимальная температура нагрева поверхностей** – 1500 С

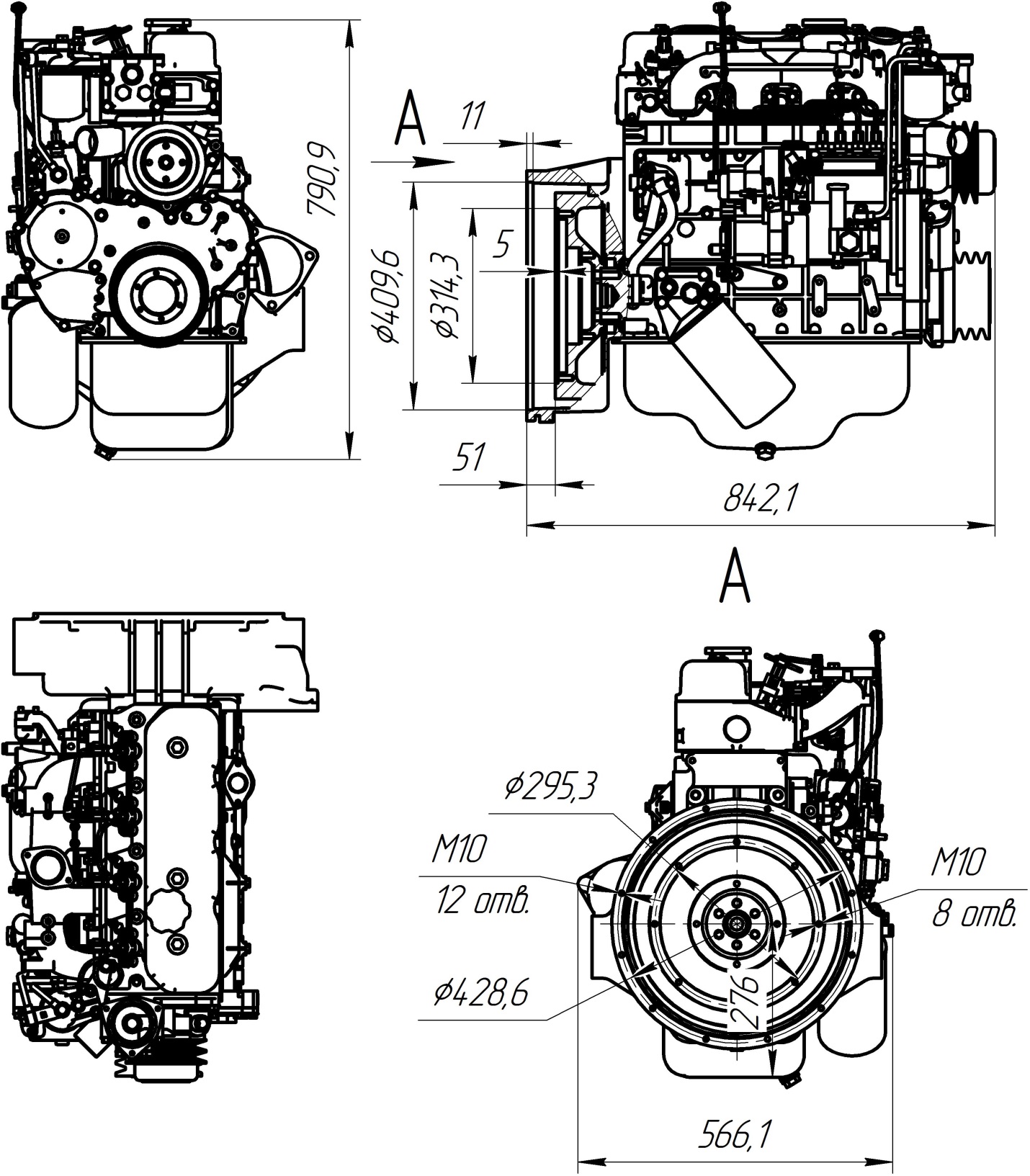
**Требование к выхлопным газам, содержание по объему, % (ppm):**

максимальное содержание оксида углерода – 0,2 (2000)

максимальное содержание оксида азота в пересчете на NO2 – 0,07 (700)

**Маркировка импортозамещаемого двигателя**: ISUZU 4BG1TR

**Габаритно-присоединительные размеры**

****