

Техническое задание к покраске обшивки

1. **Обезжиривание:** Обезжирить поверхность ветошью, смоченной растворителем. Удалить смазку, грязь, а также толстые, легко отделимые слои продуктов коррозии.

Контролировать методом протирки согласно ГОСТ 9.402-2004.

2. **Очистка:** степень очистки Sa 2 ½ согласно ИСО 8501-1 .

Контролировать качество очистки - визуально. При осмотре без применения увеличительных приборов поверхность должна быть свободной от масла, консистентной смазки и грязи, а также от прокатной окалины, коррозии, лакокрасочных покрытий и посторонних частиц. Любые оставшиеся следы очистки допускаются в виде бледных пятен, точек или полос.

3. **Окрашивание:** (условия нанесения: температура не ниже 5°C, влажность не выше 80%).

1 слой – грунт Темацинк 77, толщина сухого слоя от 50 до 60 мкм.

Сушка: до нанесения следующего слоя выдержать 5 часов при температуре плюс 5 °С; 3 часа при плюс 10 °С; 1 час при плюс 23 °С; 30 мин при плюс 35 °С.

2 слой – грунт Темакоут ГПЛ-С МИО, красно-коричневый, толщина сухого слоя от 75 до 100 мкм.

Сушка: до нанесения следующего слоя выдержать 20 часов при температуре плюс 5 °С; 6 часов при плюс 10 °С; 8 часов при плюс 23 °С; 5 часов при плюс 35 °С.

3 слой – грунт Темакоут ГПЛ-С МИО, серый, толщина сухого слоя от 75 до 100 мкм.

Сушка: до нанесения следующего слоя выдержать 32 часа при температуре плюс 5 °С; 18 часов при плюс 10 °С; 8 часов при плюс 23 °С; 5 часов при плюс 35 °С.

4 слой – краска Темадур 50, серый RAL 7036, толщина сухого слоя от 50 до 60 мкм.

Сушка: 32 часа при температуре плюс 5 °С; 18 часов при плюс 10 °С; 8 часов при плюс 23 °С; 5 часов при плюс 35 °С.

Общая толщина сухого слоя покрытия: от 240 мкм до 320 мкм.

Контроль общего слоя ЛКП магнитным (электронным) толщиномером.

Внешний вид покрытия проверять осмотром 100 % окрашенной поверхности невооруженным глазом при естественном или искусственном освещении. Цвет, оттенок должен соответствовать чертежу. Лакокрасочное покрытие не должно иметь пропусков, трещин, кратеров и других дефектов, влияющих на защитные свойства.

4. **Упаковка и транспортировка.** Между обшивками уложить упаковочную бумагу во избежание нарушения слоя ЛКП.